

KİRALIK



MOBİL SOĞUK HAVA DEPOSU

MOBİL SOĞUK HAVA DEPOSU GÖRSELLERİ - CONTAINER PICTURES

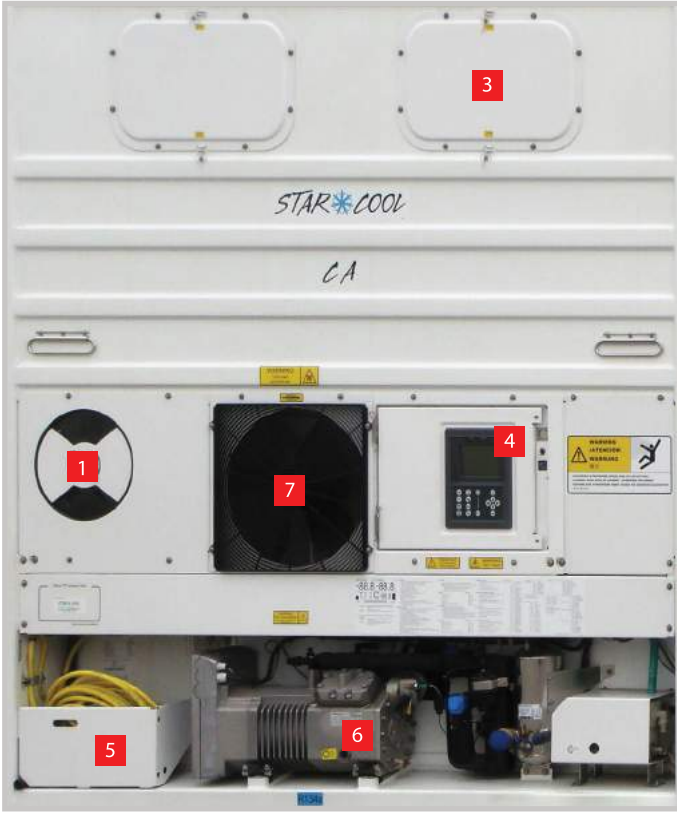


MOBİL SOĞUK HAVA KONTEYNER ÖLÇÜLERİ - CONTAINER DIMENSIONS

		20 DC RF	40 DC RF	40 HC RF
Maksimum Yükleme Kilosu	Maximum Gross Weight	30,480 kgs	30,480 kgs	30,480 kgs
Konteyner Darası	Tare Weight	2,900 kgs	4,100 kgs	4,570 kgs
Darasız Maksimum Yükleme Ağırlığı	Pay load	27,580 kgs	26,380 kgs	30,430 kgs
Dış Uzunluk	External Length	6,058 mm	12,192 mm	12,192 mm
Dış Genişlik	External Width	2,438 mm	2,438 mm	2,438 mm
Dış Yükseklik	External Height	2,591 mm	2,591 mm	2,896 mm
İç Uzunluk	Internal Length	5,454 mm	11,588 mm	11,588 mm
İç Genişlik	Internal Width	2,284 mm	2,284 mm	2,284 mm
İç Yükseklik	Internal Height	2,263 mm	2,11 mm	2,54 mm
Kapı Açıklığı Genişlik	Door Opening Width	2,290 mm	2,290 mm	2,290 mm
Kapı Açıklığı Yükseklik	Door Opening Width	2,291 mm	2,169 mm	2,596 mm
İç Hacim	Internal Cubic Capacity	28,2 m3	59,0 m3	67,4 m3
Iso Kodu	Iso Code	22R1	45R1	45R1



SOĞUTMA ÜNİTESİ PARÇALARI - COOLING UNIT PARTS



- 1 Fresh air vent control - Temiz hava ventilasyon kontrol
- 2 Fork lift pocket - Forklift çatal deliği
- 3 Evaporator access panel - Evaporatör erişim boşluğu
- 4 Unit display and control panel - Kontrol göstergesi ve düğmeleri
- 5 Power cables and pug - Elektrik kablosu ve erkek fiş
- 6 Hermetically sealed scroll or reciprocating compressor - Kompresör
- 7 Condenser fan and motor - Kondenser ve motor

NOREX MOBİL SOĞUK HAVA DEPOSU TEKNİK ÖZELLİKLERİ - TECHNICAL DETAILS

Carrier / Star Cool	Height / Yükseklik	Width / Genişlik	Depth / Boy
Dimensions (Unit) / Ünite Ölçüleri	2,235 mm	2,025 mm	420 mm
Weight (Unit) / Ünite Ağırlığı	380 kg		
Refrigerant / Soğutma Gazı	4.5 kg HFC-R134A		
Power Supply / Elektrik Besleme	3 phase, 350/500 Volt, 50/60 Hz		
Noise / Gürültü Seviyesi	Less than 75 dB(A) in 250 Hz band		
Cooling capacity at 37.8°C (100 F) ambient / Soğutma kapasitesi		Soğutma Aralığı: Cooling Range: +30 C -30 C	
+ 1.7 C (35F)	11,500 watt	9,890 kcal/h	(39,250 BTU/H)
- 18 C (0F)	6,500 watt	5,590 kcal/h	(22.180 BTU/H)
- 29 C (-20F)	4,000 watt	3,440 kcal/h	(13,650 BTU/H)

Heat Leakage / Isı Kaybı			
Heat Leakage,	24 W/K (21 kcal/hr. deg.C max.)	43 W/K (37 kcal/hr. deg.C max.)	
U-value / Isı Kaçışı	Integrated SC 23 W/K (20 kcal/hr.deg.C max.)	Integrated SC 42 W/K (36 kcal/hr. deg. C max.)	
Air Leakage / Hava Kaçışı	3.0 m ³ /h (at 25.4 mm H ₂ O)	3.0 m ³ /h (at 25.4 mm H ₂ O)	

Cladding / Kaplama Kalınlığı				
	20'		40'HC	
	External / İç	Internal / Dış	External / İç	Internal / Dış
Side / Kenar	MGSS 1.0 / 1.2 mm	HGSS 0.7 mm	MGSS 0.8 / 1.2 mm	HGSS 0.7 mm
Roof / Tavan	MGSS 0.8 mm	P.P white Al. 0.8 mm	MGSS 0.8 mm	P.P white Al. 0.8 mm
Base / Taban	MGSS 0.8 mm	40 mm high Al. T-floor	MGSS 0.8 mm	63.5 mm high Al. T-floor
Door / Kapı	MGSS 1.6 mm	HGSS 0.7 mm	MGSS 1.6 mm	HGSS 0.7 mm

Frames / İskelet		
	20'	40'HC
Front Corner Posts / Ön Köşe Direk	Outer corten 6.0 mm; Inner corten 2.0 mm	Outer corten 6.0 mm; Inner corten 2.0 mm
Real Corner Posts / Arka Köşe Direk	Outer corten 6.0 mm; Inner corten 8.0 mm	Outer corten 6.0 mm; Inner corten 8.0 mm
End Rails / Şase bitimi	Corten 4.0 mm	Corten 4.0 mm
Side Top Rail Üst Kenar Şase	Corten 4.0 mm	Corten 4.0 mm
Side Bottom Rail Alt Kenar Şase	Corten 4.0/3.0 mm	Corten 4.0/3.0 mm

ACİL DURUM TEKNİK SERVİS TELEFONLARI

Onur ÇOLAK	0532 731 1635
Halil KARACAN	0533 521 9052
Erol USTA	0533 817 3797

REEFER KONTEYNER KULLANMA TALİMATI

VİNÇ İLE FABRİKA SAHASINA İNDİRİLME

1. Konteyner düz ve temiz bir zemine dengede konulmalıdır. Islak, taşlı, rutubetli bir zemine konulacak ise zemin ile konteyner arasına tahta palet, kalas vb. konulmalıdır.
2. Konteynerin soğutma ünitesinin bulunduğu tarafın duvar gibi engellerden minimum bir metre uzağa konulması gerekir.
3. Konteyner güneş ışığı altına konulabilir çalışmasına engel teşkil etmez ancak güneş ışığından uzak gölge üzeri tente gibi bir alana konulursa çalışma performansı daha yüksek olur.
4. 40 lık konteyner (12 mt) ve (5 ton boş ağırlığı vardır) kapalı alana indirilecek ise ve tavan yüksekliği yeterli değil ise iki adet vinç ile indirilmesi daha uygundur. Açık alanlarda taşıma kapasitesi yüksek tek vinç ile indirilebilir.
5. 20 lik konteyner tek vinç ile indirilebilir (3 ton boş ağırlığı vardır). 20 lik konteynerler de aynı zamanda forklift çatallarının girebileceği delikler vardır 3-4 ton kapasiteli forklift ile indirilebilir.
6. İndirme esnasında tüm iş güvenliği tedbirleri alınmalı konteynerin altına kesinlikle girilmemelidir.

İLK ÇALIŞTIRMA

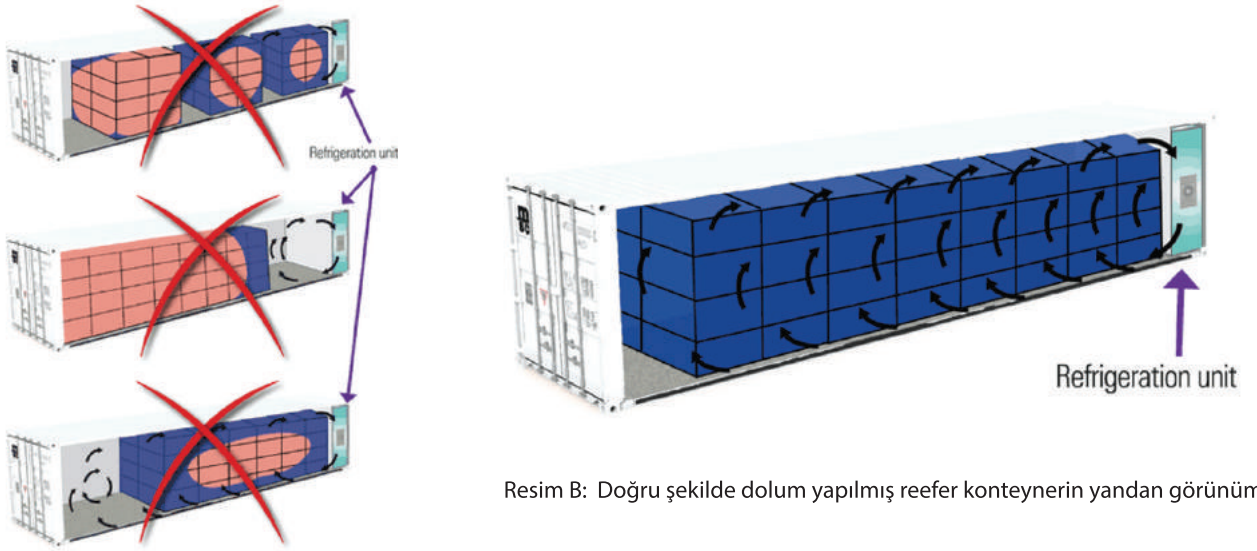
1. Konteyner istenilirse fabrikada yıkanabilir. Konteynerin içinde dört köşesinde su gider delikleri vardır. Bu deliklerin su tahliyesi için açık olup olmadıkları kontrol edilmelidir.
2. Konteyner üzerinde 18 mt standart 4x4 kalınlığında elektrik kablosu ve 32 amper erkek fiş bulunmaktadır.
3. Konteyner 380 volt 3 faz bir nötr elektrik akımı ile çalışır.
4. İlk çalıştırmada 16 kw akım çeker sonra çalışması devam ettikçe 3-4 kw sınırında akım çeker.
5. Elektrik bağlantısı ehil bir elektrikçi tarafından yapılmalıdır.
6. Konteynerin elektrik bağlantısından sonraki ilk çalıştırması kiraya veren firma tarafından yapılacak ve konteynerin kısa tanıtım eğitimi verilecektir.

ÇALIŞMA ESNASINDA

1. Konteyner çalışırken yıkanması, üzerinde içinde kaynak yapılması boyanması diğer her türlü tamir tamirat işlemlerinin yapılması yasaktır.
2. Konteyner çalışırken kapılarının açılması ve içine girilmesi yasaktır. Konteyner çalışırken içinde hava akımı devam ettiği için vakum oluşur, bu nedenle kapıları açmak zordur.
3. Konteyner ara periyotlar ile defrost moduna geçer çalışması durmuş gibi olur bu normal durumdur.
4. Konteynerin ısı göstergesi ara dönemler ile kontrol edilmelidir.
5. Olası elektrik kesilmesi ve arıza durumlarında konteyner kapalı kalmalı kesinlikle kapıları ısı kaybını önlemek için açılmamalıdır ve teknik servise haber verilmelidir.

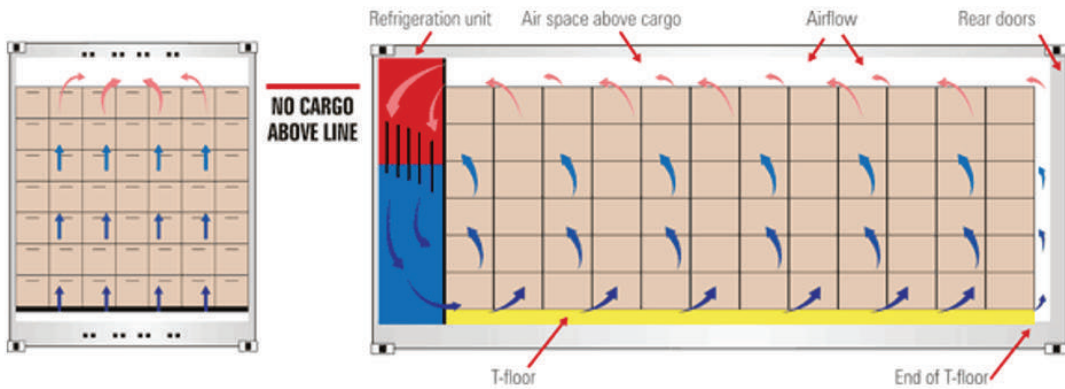
YÜKLEME

1. Yükleme esnasında konteynerin soğutma ünitesi kapalı konumda olmalıdır.
2. Reefer konteynerler alttan soğuk üfler ve sıcak havayı tekrar evaporator üst kısmından içeri alır.
3. Yükleme esnasında kapılar çok açık kalmamalıdır hızlı yükleme boşaltma yapılmalıdır.
4. Genel bir kural olarak, önceden soğutulmuş dondurulmuş yükler sadece ürün etrafında serbest hava akımını gerektirirken, taze meyve sebze gibi soğutulmuş ürünler havanın yük içerisinden geçmesini gerektirir.
5. Konteynerin içinde üst kısımda kırmızı etiketler ile red load line yazıları vardır. Soğuk hava akımını kesmemek için bu yazıların üst kısmını geçmeyecek şekilde yükleme yapılmalıdır.
6. Reefer konteynerlerde malzemenin konteynerin içine blok olarak yüklenmesi gereklidir. Boşluk bırakılarak yapılan yüklemelerde hava bacaları oluşur ve soğuk havanın konteynerin içinde tüm malzemelere ulaşmadan dolaşmasına neden olur.



Resim B: Doğru şekilde dolmuş reefer konteynerin yandan görünümü.

Resim A: Hatalı dolmuş reefer konteyner örnekleri.



Resim C: Reefer konteynerler içerisinde yükleme ve hava akımı.

NOREX MOBİL SOĞUK HAVA DEPOSUNUN STANDART SABİT SOĞUK HAVA DEPOSUNA GÖRE AVANTAJLARI

NOREX MOBİL SOĞUK HAVA DEPOSU

- ❄️ Hazır, pratik olması.
- ❄️ Düşük elektrik tüketimi.
- ❄️ İnşaat-proje-ruhsat izni gerektirmemesi.
- ❄️ Kira faturasının vergiden düşürebilme imkanı.
- ❄️ Bakım-onarım masraflarının kiraya verene ait olması.
- ❄️ Kısa süreli teslimat.
- ❄️ Taşınabilir olması.
- ❄️ Kaliteli imalat, yüksek izolasyon.
- ❄️ İstenilen sıcaklık derecesine hızla ulaşması.

STANDART SOĞUK HAVA DEPOSU

- ❄️ İmalat gerektirmesi.
- ❄️ Yüksek elektrik tüketimi.
- ❄️ İnşaat-proje-ruhsat izni gerektirmesi.
- ❄️ Ancak uzun vadede amortismandan düşürülmesi.
- ❄️ Bakım-onarım masraflarının depo sahibine ait olması.
- ❄️ Uzun süreli imalat montaj.
- ❄️ Sabit olması.
- ❄️ Kötü işçilik ile imalat riski.
- ❄️ İstenilen sıcaklığa uzun sürede ulaşması.

